

TEST GALEON 510 SKYDECK

Starkes Stück

Galeon 510 Skydeck heißt dieser extravagant gestylte GFK-Kreuzer aus Polens tonangebender Yachtwerft. Kennzeichnend für dieses luxuriöse Dreikabinen-Boot sind die vielen tollen Designideen. Kommen Sie zu einer Testfahrt an Bord.



Die 16,20 m lange und »regulär« 4,46 m breite Galeon 510 Skydeck erreicht während unseres Tests ein Spitzentempo von beachtlichen 35,2 Knoten. Eine tolle Sache ist das namensgebende Skydeck mit einem zweiten Steuerstand

Wer einen Blick auf Galeons aktuelle Verkaufspalette wirft, der wird es kaum glauben, dass die wohl einzigartige Erfolgsgeschichte dieses international anerkannten osteuropäischen Boots- und Yachtproduzenten ihren Anfang in einer bescheidenen Hinterhof-Werkstatt nahm. Werftgründer Wiczyslaw Kobylko, ein studierter Nautiker mit Kapitänspatent, wurde zu Solidarnosz-Zeiten in den frühen 80er-Jahren vom französischen Großserienhersteller Jeanneau mit dem Laminieren von GFK-Rümpfen beauftragt. So kam der Stein allmählich ins Rollen. Seitdem gingen dreieinhalb Jahrzehnte ins Land, die die Welt veränderten, und noch immer steht der versierte Geschäftsmann Kobylko am Firmenruder. Nun allerdings gemeinsam mit seinem Junior Jacek, der das in jüngerer Vergangenheit extrem gewachsene Unternehmen federführend managt und an zwei Standorten 1.200 Mitarbeiter beschäftigt. Die Galeon-Rangliste umfasst mittlerweile 27 Modelle in

Längen von 9,60 bis 24,50 m, wobei die letztgenannte Yacht namens 780 Crystal imposante 55 Tonnen verdrängt, mit 3.840 Pferdestärken unterwegs ist und hinsichtlich ihres famosen Equipments höchsten Ansprüchen genügt. Hinzu gesellen sich, fast hätten wir diese Info unterschlagen, 14 trailerbare Sportboote vom Fabrikat Galia. Hier beginnt das Vergnügen mit einem 4,75 x 1,95 m messenden Side Consoler ... Doch schnell zurück in die Traumfabrik, die im Zuge der stetigen Expansion renommierte Naval-Architekten wie Tony Castro aus England und Roberto Curtò aus Italien engagieren konnte. Herausgekommen ist eine stilistisch beeindruckende Yacht-Kollektion mit ganz eigener Formensprache. Einen besonderen Coup landeten die Yachting-Spezialisten aus Polen in der Saison 2015, als mit der Galeon 550 Flybridge das erste Boot mit den Aufsehen erregenden elektrohydraulisch abzusenkenden Bordwänden debütierte. Inzwischen sind sechs Yacht-Entwürfe mit den innovativen Decksverbreiterungen bestellbar.

Etwa 150 Einheiten der gegen Geld und gute Worte mit allen Raffinessen ausgestatteten Eyecatcher verließen in 2017 die Werkshallen in den Danziger Vororten Straszyn und Wislinka, um an betuchte Auftraggeber rund um den Globus ausgeliefert zu werden. So auch unsere Probandin, eine Galeon 510 Skydeck, mit der die in Kressbronn am Bodensee angesiedelte HL Schiffstechnik GmbH einen ihrer Kunden beglückte. Dieser ging mit seinem 16,20 m langen Schätzchen in norddeutschen Gewässern auf Jungfernfahrt, so dass sich ein Testtermin an der Weser arrangieren ließ. In der Marina Wietsee treffen wir Galeon-Exklusivimporteur Ralf Hartwig, der als Inhaber der Firma HW Bootcenter bereits seit 17 Jahren mit den polnischen Kunststoff-Kreuzern handelt. Die knapp 23 Tonnen schwere 510 Skydeck ist regulär 4,46 m breit, doch auf Knopfdruck kommen die erwähnten Seitendecks ins Spiel und lassen die achterliche Chill- und Party-Terrasse auf exakt 6,00 m anwachsen. Nicht minder markant ist die restliche Heck-



1. Nach achtern hin fotografiert – aus dieser Perspektive werden die Abmessungen des riesigen Salontraktes deutlich
2. Im Steuerbordbereich der vorderen Wohnabteilung befindet sich eine Gästekabine mit zwei übereinander angeordneten Einzelkojen
3. So edel sieht es in der 198 cm hohen Bugkabine der Galeon aus. Die von diversen Schränken umgebene Doppelkoje misst 195 x 160 cm
4. Auch hier herrscht Luxus pur – die mittschiffs gelegene Eignerkabine nutzt die gesamte Bootsbreite und wartet mit zahlreichen edlen Details auf
5. An Bord der polnischen Nobelyacht wurden zwei großzügig bemessene Bäder inszeniert. Auf Eignerwunsch gibt es nur eine einzige elektrische Toilette
6. Die am Saloneingang postierte Bordküche ist kaum zu toppen. Eine in Walnuss-Holz gehaltene Wohlfühloase für Leute, die gerne etwas Leckeres kochen



1. Nur Durchschnitt ist die mittschiffs gemessene Gangbordbreite von 36 cm
2. Dolce Vita – die innovative 510 Skydeck bietet ganz neue Bord-Perspektiven
3. Ein spezielles Merkmal der Galeon sind die absenkbaren Seitendecks, die die Luxusyacht auf 6,00 m verbreitern
4. Der sportive Skydeck-Steuerstand mit freier Sicht in alle Himmelsrichtungen
5. Nicht ganz fehlerlos finden wir den Hauptsteuerstand im vorderen Salon. Die Sitzposition könnte besser sein
6. Das elektrisch verschließbare Skydeck der sehr modern gestylten Galeon überzeugt mit einem hervorragenden Platzangebot

partie mit einem 167 cm tiefen Badesteg, einer um die eigene Achse drehbaren und nach achtern auszurichtenden Sitzgruppe sowie einer Tender-Garage, die alternativ als XL-Stauraum taugt. Anstelle des Dinghi-Parkplatzes wäre übrigens auch eine Marinero-Kabine möglich. Bei unserer Bordbegehung inspizieren wir zunächst das elektrisch zu verschließende Skydeck. Der von Polsterbänken beziehungsweise Sonnenliegen umgebene Open-Air-Steuerstand bietet dem Skipper beste Sicht in alle Himmelsrichtungen. Doch bei erfrischenden 3° Celsius fühlt man sich im wohlig warmen und riesengroßen Salon jetzt besser aufgehoben. Gleich am Eingang beginnt das Reich des Smuts - die Kombüse entpuppt sich als Wohlfühlloase, an die etwas weiter vorn die langgestreckte Dinette angrenzt. Das Hauptmerkmal

dieser schwimmenden Luxusherberge mit der CE-Zertifizierung B ist die seltene Kombination aus Geräumigkeit, lichtdurchflutetem Ambiente und anpassungsfähigem Interieur. Serienmäßig gibt es drei in jeder Hinsicht exzellente Kabinen. Jene im Bug erhielt den passenden Namenszusatz »VIP«, verfügt über eine superkomfortable Doppelkoje und einen direkten Zugang ins Badezimmer. Steuerbords nächtigen zwei weitere Bordgäste etwas weniger feudal in übereinander angeordneten Einzelbetten. Die mittschiffs postierte Eignerkabine nimmt die komplette Schiffsbreite ein und verdient das Prädikat »vom Feinsten«. Sie birgt ebenfalls eine fürstlich dimensionierte Doppelkoje und ein Ensemble an Schränken und Fächern. Obendrein erfreut man sich an einem von schätzungsweise 150 LED-Lämp-

chen illuminierten Sternenhimmel, einer Frisierkommode, TV-Entertainment und einer Waschmaschine. Dass in einem der Bäder die E-Toilette einer vergrößerten Dusche weichen musste, geschah auf Eignerwunsch. Angeschoben wird die Galeon generell von Volvo-Zwillingsmaschinen mit Wellenantrieb oder IPS-Technik. Wir haben es mit der Spitzenmotorisierung in Gestalt eines D11-725-IPS950-Duos zu tun. Die aufgeladenen Hightech-Diesel mit jeweils sechs Zylindern, 10,8 Litern Hubraum und einem maximalen Drehmoment von brutalen 2.342 Nm mobilisieren 2 x 725 Pferde-

stärken. Mit eingelegtem Gang und synchronen 600 min⁻¹ liegen sehr hurtige 5,8 Knoten an. Also würde Volvos »Low Speed Mode« Sinn machen, der die Geschwindigkeit bei Bedarf um die Hälfte reduziert. Sehr beeindruckend ist – typisch fürs Inboard Performance System mit ziehenden Propellerpaaren – die dynamische Beschleunigung der 510er, die zuerst eine mächtige Heckwelle im Schlepptau hat, um dann bereits auf mittlerem Drehzahlniveau zügig ins Gleiten zu kommen. Unter Volllast werden respektable 35,2 Knoten erzielt. Weniger souverän als beim punktgenauen Rangieren und zü-

gen Cruisen verhält sich die Galeon in forcierter Kurvenfahrt, denn konzeptionsbedingt muss man eine ausgeprägte Seitenneigung in Kauf nehmen. Stichwort »Kauf«. Buchstäblich »vollgestopft« mit kostspieliger Navigationselektronik und jeder Menge hochpreisigen Extras, die vorwiegend in werftseitig geschnürten Ausstattungspaketen enthalten sind, summieren sich für diese außergewöhnliche Lifestyle-Yacht – nun bitte tief Luft holen – 1.580.000 Euro. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld



1



2



4



5



6

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 16,20 m
Breite: 4,46 m, mit ausgeklappten Bordwänden 6,00 m
Durchfahrthöhe: 5,10
Tiefgang: 1,00 m
Gewicht: 22.750 kg
CE-Kategorie: B
Max. Personenzahl: 12
Kojenzahl: 6
Brennstofftanks: 2 x 900 l
Wassertank: 650 l
Grauwassertank: 390 l
Septiktank: 240 l
Baumaterial: GFK
Motorisierung: 2 x Volvo-Einbaudiesel, Leistung 2 x 404 kW (2 x 550 PS) bis 2 x 533 kW (2 x 725 PS), mit Wellen- oder IPS-Antrieben
Grundpreis (ab Werft): 731.900 € mit Basismotorisierung 2 x Volvo Penta D8-550 EVC (Wellenantrieb), Leistung je 404 kW (550 PS), mit Testmotorisierung ab 886.800 €, Preis der einsatzbereiten Testyacht inklusive umfangreicher Sonderausstattung 1.580.000 €

MOTOREN IM TESTBOOT

2 x Volvo D11-725 IPS950, Viertakt-Diesel mit el. gesteuerter Hochdruck-Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, Leistung je 533 kW (725 PS), Zylinderzahl: 6 in Reihe, Bohrung x Hub: 123 x 152 mm, Hubraum 10,84 Liter, Nenndrehzahl: 2.500 min⁻¹

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Dreikabinen-Version mit zwei Bädern, elektr. zu öffnendes Glasdach im vorderen Salon, el. Softtop auf dem Skydeck, Warmwasserversorgung, 230-Volt-Landanschluss mit Batterielader, Raymarine-Sumlog mit Echolot, Pantry mit 130-l-Kühlschrank, zweif. Ceranfeld, Spüle und Mikrowelle, el. Ankerwinde, Trimmklappen, zwei el. Scheibenwischer, Teakboden im Cockpitbereich, elektrische Motorenschaltung

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Für die Galeon 510 Skydeck wird umfangreiches Originalzubehör angeboten, das zumeist in kostenpflichtigen Ausstattungspaketen zusammengefasst ist. Nähere Informationen auf Anfrage

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	600 min ⁻¹	57 dB(A)	0 kn
	600 min ⁻¹	61 dB(A)	5,8 kn
	1000 min ⁻¹	63 dB(A)	8,9 kn
	1250 min ⁻¹	65 dB(A)	10,3 kn
	1500 min ⁻¹	69 dB(A)	11,9 kn
	1750 min ⁻¹	71 dB(A)	17,8 kn
	2000 min ⁻¹	73 dB(A)	23,6 kn
	2250 min ⁻¹	74 dB(A)	29,0 kn
	2500 min ⁻¹	76 dB(A)	34,5 kn
(Volllast)	2550 min ⁻¹	77 dB(A)	35,2 kn

Revier: Weser bei Weyhe-Dreye, **Crew:** 4 Personen
Messung: GPS, **Wasser:** 9° C, **Luft:** 3° C, **Wind:** 1-2 Bft.,
Tanks: Diesel 1.080 l (60 %), Wasser 585 l (90 %)

- ⊕ Modernes Design mit außergewöhnlichen Stilelementen
- ⊕ Enorm viele Möglichkeiten zur Individualisierung der Yacht
- ⊕ Sehr gelungenes Raumkonzept mit viel Platz für sechs Personen
- ⊕ Absolut souveräne Antriebspower mit hohen Leistungsreserven
- ⊕ Ideal verteilte und perfekt dimensionierte Niro-Decksbeschläge
- ⊕ Einteilige Frontscheibe, kombiniert mit großen Seitenfenstern
- ⊕ Enorm viel Staugelegenheiten auch für sperriges Equipment
- ⊕ Vom Profi ausgeführte technische und elektrische Installationen

- ⊖ Sitzposition am Hauptsteuerstand könnte bequemer sein
- ⊖ Ausgeprägte Seitenneigung in schneller Kurvenfahrt
- ⊖ Etwas zu weich abgestimmte Polsterung im Salonbereich

INFORMATIONEN UND WERFT

HL Schiffstechnik GmbH (Lieferant des Testbootes), Im Wassersportzentrum 9, 88079 Kressbronn, Tel. 07543-5588, www.hl-schiffstechnik.de
HW Bootcenter Ralf Hartwig (Galeon-Exklusivimporteur), Mittelwending 39, 28844 Weyhe-Dreye, Tel. 04203-3548, www.hw-bootcenter.de
Galeon Yachts, Starogardzka 22, PL-83-010 Straszyn, Kontaktdaten der deutschen Galeon-Händler unter www.galeon.pl