

Mercury MerCruiser Benzin Z-Antriebsmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt)

Gültig ab 1. August 2016

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN	Motor und Transom	STANDARDVERSIONEN			
		ALPHA Antrieb	BRAVO I Antrieb	BRAVO II Antrieb	BRAVO III Antrieb
Leistung kW / PS					
4.3L-180 Alpha	V6 134 / 180	13.290 €	-	-	-
4.3L-220 Alpha	V6 164 / 220	14.619 €	-	-	-
4.5L-200 Alpha	V6 149 / 200	16.262 €	-	-	-
4.5L-250 Alpha	V6 186 / 250	17.442 €	-	-	-
4.5L-250 Bravo	V6 186 / 250	18.032 €	22.394 €	22.819 €	23.103 €
4.5L-250 Bravo SeaCore	V6 186 / 250	21.220 €	26.290 €	26.597 €	26.715 €
6.2L-300 Bravo	V8 224 / 300	21.639 €	26.001 €	26.426 €	26.709 €
6.2L-300 Bravo SeaCore	V8 224 / 300	24.708 €	29.779 €	30.086 €	30.204 €
6.2L-350 Bravo	V8 261 / 350	23.092 €	27.454 €	27.879 €	28.162 €
6.2L-350 Bravo SeaCore	V8 261 / 350	26.161 €	31.232 €	31.539 €	31.657 €

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Big Block (BB)	Motor und Transom	STANDARDVERSIONEN			
		BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO XR Antrieb
Leistung kW / PS					
8.2 MAG Bravo	V8 283 / 380	31.862 €	37.594 €	37.877 €	a. A.
8.2 MAG Bravo SeaCore	V8 283 / 380	35.404 €	41.608 €	41.726 €	42.759 €
8.2 MAG HO Bravo	V8 321 / 430	37.144 €	42.876 €	43.159 €	44.201 €
8.2 MAG HO Bravo SeaCore	V8 321 / 430	40.686 €	46.889 €	47.008 €	48.041 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN						
ALPHA Gegenrotationsgetr.	Zweikreis-Kühlanlage*	0" / 2" Auspuff-erhöhung	3" / 4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
432 €	-	Inkl.	-	-	-	1.629 €
432 €	2.101 €	Inkl.	584 €	-	-	1.629 €
432 €	3.674 €	Inkl.	584 €	-	-	1.015 €
432 €	3.674 €	Inkl.	584 €	-	-	1.015 €
-	-	Inkl.	584 €	-	737 €	1.015 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	-	737 €	1.015 €
-	-	Inkl.	584 €	822 €	737 €	1.176 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	822 €	Inkl.	1.176 €
-	-	Inkl.	584 €	822 €	737 €	1.176 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	822 €	Inkl.	1.176 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Zweikreis-Kühlanlage*	2" Auspuff-erhöhung	4"/6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.		671 €	1.346 €
Inkl.	Inkl.		671 €	1.346 €
Inkl.	Inkl.		671 €	Inkl.**
Inkl.	Inkl.		671 €	Inkl.**

AXIUS

Axius Premium
Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)
12.022 €
Axius Premium für zweiten Steuerstand
7.121 €

Ein Überwachungssystem für Ihren Motor (VesselView 4, 502, 702 oder VesselLink) für beide Axius Packs zusätzlich erforderlich!

VesselLink ermöglicht Verbindung mit Navico ChartPlotter (inkl. VesselView). Axius ist nur für DTS Motoren mit Bravo III Antrieb, als Doppel-Installation erhältlich. Axius Kit ist erforderlich.

Die Axius Preise sind indikativ, basieren auf eine Standard-Installation und können je nach Konfiguration und Anwendung variieren und verstehen sich zuzüglich

Preise verstehen sich exklusive Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

* 4" Auspuff-erhöhung nur für ECT-Katalysator Modelle erhältlich

** Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.

Servo-Unterstützung ist bei allen Modellen Standard.

Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.

Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung

und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

- 4.3 L - 134 kW / 180 PS Einzelmotorisierung
- 4.3 L - 164 kW / 220 PS Einzelmotorisierung
- 4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
- 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung*
- 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung
- 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!

Mercury MerCruiser Benzin Innenbordmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt)

Gültig ab 1. August 2016

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Innenbordmotoren			STANDARDVERSIONEN				WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 63IV (1,5:1 / 2,0:1 / 2,5:1)	ZF 63A (1,5:1 / 2,0:1 / 2,5:1)	ZF 63A (2,7:1)	Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
		Leistung kW / PS									
6.2L-300 Inboard DTS	V8	224 / 300	24.114 €	28.754 €	28.589 €	-	Inkl.	Inkl.	583 €	685 €	Inkl.
6.2L-350 Inboard DTS	V8	261 / 350	25.620 €	30.260 €	30.094 €	-	Inkl.	Inkl.	583 €	685 €	Inkl.
6.2L-300 Inboard DTS	V8	224 / 300	22.461 €	27.101 €	26.936 €	-	Inkl.	Inkl.	583 €	685 €	-
6.2L-350 Inboard DTS	V8	261 / 350	24.203 €	28.843 €	28.678 €	-	Inkl.	Inkl.	583 €	685 €	-
8.2 Horizon DTS	V8	280 / 375	35.259 €	39.898 €	39.733 €	39.733 €	Inkl.	Inkl.	647 €	748 €	Inkl.
8.2 HO DTS	V8	317 / 425	42.363 €	47.003 €	46.838 €	46.838 €	Inkl.	Inkl.	647 €	748 €	Inkl.

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN TOWSPORT-Innenbordmotoren			STANDARDVERSIONEN		
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 45C (1,0:1)	ZF 45IV (1,46:1 Elbow to black)
		Leistung kW / PS			
6.2L-320 TowSport	V8	280 / 320	-	24.047 €	25.936 €
6.2L-370 TowSport	V8	276 / 370	a.A.	27.503 €	29.392 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
Zweikreis-Kühlanlage	DTS	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen	ECT Katalysator
3.674 €	737 €	DTS nur mit ECT verfügbar.	1.176 €
3.674 €	737 €	Zweikreis-Kühlanlage nur mit ECT 45IV verfügbar	1.176 €

Preise verstehen sich exklusive Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung

6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung